மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாம் ஏற்றுமதி செய்கிற அளவுக்கு இன்னும் செயல்படுத்தவில்லை. உற்பத்தியைப் பெருக்கவில்லை என்று கருதுகிறேன் அதுபற்றி தனியாக ஆய்வு செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

சென்னை-விழுப்புரம் இரட்டை இரயில் பாதைத் திட்டம்.

375—(*வினா எண் 12160) திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை-விழுப்புரம் இரட்டை இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டத்தை விரைவில் துவங்கிட, மத்திய அரசை மாநில அரசு வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றி இவ்வரசு மத்திய அரசை அவ்வப்போது வற்புறுத்தி வருகிறது.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற இரட்டை இரயில் பாதைத் திட்டங்கள் எத்தனை இடங்களில் தமிழகத்தில் அமைக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கை மத்திய அரசினிடத்தில் வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதையும், இந்தப் பணிகள் எல்லாம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு விட்டதா அல்லது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்ற விவரங்களையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, குறுகிய இரயில் பாதையை அகல இரயில் பாதையாக மாற்ற வேண்டுமென்றும், இன்னும் பல வழிகளை அமைக்க வேண்டுமென்றும் நாம் பல்வேறு கோரிக்கைகளை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி இருக்கிறோம். அந்தப் பட்டியல் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லை. சென்னையிலிருந்து விழுப்புரம் விரையில் பலவழிப்பாதை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்தோம். சென்னையிலிருந்து திருச்சிராப்பள்ளி வரையில்

1987 ஏப்ரல் 10]

இரட்டை இரயில் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசை நாம் கேட்டோம். இவ்வாறு அவர்களிடத்தில் நாம் கேட்கிறபோது அவர்கள் சொன்ன பதில் ஏற்கெனவே அதிகமான நெரிசல் இருக்கிற இடம் சென்னை கடற்கரை-தாம்பரம் பாதை தான் என்றும் மேலும் திருச்சி-பொன்மலை பகுதியில் அதிகமான நெரிசல் இருக்கிறது என்றும், ஆக இந்த இரண்டு இடங்களில் தான் அதிகமான நெரிசல் இருக்கிறது; அதாவது இரட்டை இரயில் பாதைக்கு மேலேயே இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மற்றவற்றை இரட்டை இரயில் பாதையாக அமைக்க வேண்டுமென்று நாம் அவர்களிடத்தில் கேட்டபோது அதற்கு இப்போது சாத்தியம் இல்லை; மொத்தமாக நிதிப் பிரச்சினையை வைத்துப் பார்க்கிறபோது அவற்றிலே போக்குவரத்தை அதிகப் படுத்தினால்தான் சரியாக இருக்குமே தவிர இரட்டை இரயில் பாதையாக அமைப்பதில் இலாபம் இருக்காது என்று அவர்கள் ஆய்வு செய்து நமக்குச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இன்னொன்று. திண்டுக்கல்—கரூர்—தூத்துக்குடி இரயில் பாதையை அகலஇரயில் பாதையாக மாற்ற வேண்டுமென்று நாம் கேட்டதற்கிணங்க—சென்னையிலிருந்து திண்டுக்கல் வரையில் திருச்சி வழியாக அகல இரயில் பாதையாக அமைக்க வேண்டுமென்று நாம் கேட்டதற்கு அவர்கள் ஆய்வு செய்வதாகச் சொல்லி நமக்குப் பதில் அளித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் எடுத்துக்கொள்கிறபோது நிதிப்பிரச்சினை இருக்கிறது என்றும் செங்கற்பட்டிலிருந்து தாம்பரம் வரையில் மட்டும் மீட்டர் கேஜ் பாதையை இரட்டிப்பு பாதையாக அமைக்க ஆய்வு செய்திருக்கிறோம். அதை இந்த ஆண்டிலே முடிக்கலாம் என்பதாக அவர்கள் தகவல் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர்-திண்டுக்கல் அகல இரயில் பாதை திட்டத்திற்கு ஒதுக்கியிருக்கிற நிதி போதுமானதாக இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். அது உண்மையா? அதனுடைய விவரம் என்ன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அதற்கான விவரம் இதில் இல்லை. ஆனால் நிதிப் பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்பது உண்மை. நிதி அதிகம் ஒதுக்க வேண்டும், வேலைகளை இன்னும் துரிதப்படுத்த வேண்டும், வேகப்படுத்த வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்கத்தை நாம் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. கே. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம்-வேலூர் ரயில் பாதையை புதியதாக அமைப்பதற்கு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இருந்த காலத்திலிருந்து மத்திய அரசுக்கு கோரிக்கை எடுத்து வைக்கப்பட்டிருந்தது. அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. அண்ணாவின் கனவை நினைவாக்கும் வகையில் காஞ்சிபுரம்-வேலூர் ரயில் பாதைத் திட்டத்திற்கு நினைவூட்டல் கடிதம் வைத்து நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ரயில்வே துறையிடமிருந்து நமக்குக் கிடைத்திருக்கிற தகவல்களில் இப்போது எடுக்கப்பட்டிருக்கிற பணிகளை முடிப்பதற்கே 20 ஆண்டுக் காலம் ஆகும் என்று அவர்கள் ஒரு கணக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இடையிலே புதிய பணிகள் எடுத்துக் கொள்வது சந்தேகமே. இருந்தாலும் அண்ணா அவர்கள் அப்படி கருத்து தெரிவித்திருப்பார்கள் என்றால், இல்லையெனில் துறையிலிருந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தால் நினைவூட்டல் கடிதம் எழுத நிச்சயமாக இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. எம். இராசரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை-விழுப்புரம் அகல ரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டம் போன்று, சென்னை-விழுப்புரம் நெடுஞ்சாலையமைக்கும் திட்டம் விரைவு படுத்தப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புவதோடு, சென்னை-விழுப்புரம் நெடுஞ்சாலையில் செங்கல்பட்டு நகரத்தில் பாதை குறுகியதாக இருப்பதால் மோட்டார் வாகனங்கள் கடப்பதற்கு நீண்ட நேரம் ஆகிறது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? தற்காலிகமாக ஒரு பை-பாஸ் ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

1987 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ரயிலுக்கும், பஸ்ஸுக்கும் மாறி மாறி போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். ரயிலைப் பற்றி கேட்டுக் கொண்டிருக்கும்போது சாலைக்கு வந்திருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலையைப் பொறுத்தவரையில் நான்கு வழிப் பாதையாக ஆக்கவேண்டும் என்பதற்காக பணம் ஒதுக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகிறது. தற்காலிகமாக பை-பாஸ் வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். நிரந்தரமான பை-பாஸ் அமைப்பதற்கே கடுமையான நிதிப் பிரச்சினை இருக்கிறது. தற்காலிகமாக கட்டுவது என்பது கடினம், இருந்தாலும் அந்த நெரிசலைப் பார்த்து அவைகளை நீக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம்.

Thiru T. VENKATA REDDY : Hon. Speaker Sir, there is a meter gauge railway line from Bangalore to Cuddalore. The line has been measured for putting up a broad gauge line. I understand that there is a proposal to convert the meter gauge into broad gauge line. Is there any such proposal to convert it into broad gauge line or has the Government got any intention to request the Central Government to do it in view of the Steel Plant at Salem ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே நான் சொன்னேன். இப்படி பல்வேறு புரொபோசல்களை மத்திய அரசுக்கு நாம் கொடுத்து இருக்கிறோம். அவைகளில் இது சேர்ந்திருக்கிறதா என்பது குறித்த விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. காரணம் வேறு கேள்வியாக இருக்கிற காரணத்தால் என்னிடத்தில் விவரம் இல்லை. ஏற்கெனவே நாம் கொடுத்ததில் இது சேர்ந்து இருக்குமானால் அதை எடுத்துக் கொள்ளும்படி மத்திய அரசை நாம் வலியுறுத்துவோம். ஆனால் நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். மத்திய அரசாங்கம் ஏற்கெனவே தேவையான அளவுக்கு எடுத்துவிட்டதைப்போல ஒரு பதிலை நமக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகள் முடியவே 20 ஆண்டுக்காலம் ஆகும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே புதியதாக சேர்த்துக்கொள்வது பிரச்சினையாக இருக்கும். ஏற்கெனவே அனுப்பியதில் இதுவும் சேர்ந்திருந்தால் அதை மீண்டும் வலியுறுத்த இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது.

திரு. எல்ல. இராசமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாம்பரத்திலிருந்து செங்கல்பட்டு வரை மீட்டர் கேஜ் ரயில் பாதை, இரண்டாவது ரயில் திட்டத்தை சென்ற ஆண்டே துவக்கி கல்வெர்ட்கள் எல்லாம் கட்டப்பட்டு, சென்ற ஆண்டு நடந்த வேலைகள் இந்த ஆண்டு சற்று குறைவான வேகத்தில் நடப்பதற்கு என்ன காரணம்? நிதிப் பற்றாக்குறை என்றால் இந்த ஆண்டிலாவது அதைச் சேர்ப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-50)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, எனக்குக் கொடுத்திருக்கிற குறிப்பைப் பார்த்துதான் சொல்ல முடியும். காரணம் ரயில்வே துறையே நேரடியாகப் பார்த்து வருவதால் குறிப்புகளை வாங்கி அவர்கள் கொடுக்கிற தகவல் களைத்தான் நாம் கொடுக்கிறோம். காலதாமதம் இருக்கிறதா, இல்லையா என்பது கேள்வி. அப்படியிருந்தால் அதற்கு என்ன காரணம் என்பதற்கான விளக்கம் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற குறிப்பு இந்த நடப் பாண்டில் முடிக்கப்படும் என்ற கருத்தை அவர்கள் தெரிவித்திருக் கிறார்கள். எனவே வேகமாக நடைபெறும். விரைவாக முடிக்க வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு வேண்டுமானால் அந்தக் கருத்தைத் தெரிவித்து இந்த ஆண்டில் முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளலாம்.

நத்தம் தொகுதி, மடூர் ஊராட்சி, புகையிலைப்பட்டிக்கு திண்டுக் கல்லில் இருந்து போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து.

376—(*வினா எண் 13050) திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினா வுக்கு விடையளிப்பாரா—

நத்தம் சட்டமன்ற தொகுதியில் உள்ள மடூர் ஊராட்சி, புகையிலைப்பட்டிக்கு திண்டுக்கல்லிலிருந்து புகையிலைப்பட்டி, வடமதுரை வழியாக ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் விட அரசு ஆவன செய்யுமா?